

工事番号															
						部長		課長		係長		審査者		設計者	
令和 7 年度 市単道路舗装事業 舗装修繕工事 閲覧設計書															
市道 中割経塚線 外 駒ヶ根市 南田市場															
設 計 大 要								施 工 方 法							
施工延長 L=338m 舗装工 A=850m2 撤去工 一式 道路附属物工 一式								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 7 年 10 月 1 日			
								竣工予定年月日				令和 8 年 1 月 30 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 駒ヶ根市 0 1 実施単価 43 4 伊那（1） 07.07.31 建設物価・積算資料 当年 8 月号			
	当 世 代	前 世 代		
前払率（％） 消費税率（％） 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正（現管）	40 10 % 06 舗装 01 市街地(DID補正)(1)-1 01 市街地(DID補正)(1)-1 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 07 月単位 504			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***											
舗装											
					式						
舗装工											
					式						
舗装準備工											
					式						
不陸整正											
		850		m	2					工種	第0001号表
透水性舗装工											
					式						
表層 1.4m未満 開粒度 t=3cm											
		1		m	2					工種	第0002号表
表層 1.4m以上2.4m未満 開粒度 t=3cm											
		245		m	2					工種	第0003号表
表層 2.4m以上 開粒度 t=3cm											
		579		m	2					工種	第0004号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0004

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスファルト舗装工					
		式			
表層 1.4m以上 再生密粒度 t=4cm					
	24	m 2			工種 第0005号表
排水構造物工					
		式			
組み合わせL型側溝工					
		式			
L 型側溝					
	75	m			工種 第0006号表
歩車道境界ブロック					
	75	m			工種 第0007号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断					
	52	m			工種 第0008号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
舗装版破碎										
	850		m	2					工種	第0009号表
コンクリート構造物取壊し(無筋)										
	7		m	3					工種	第0010号表
歩車道境界ブロック撤去										
	75		m						工種	第0011号表
運搬処理工										
				式						
アスファルト殻運搬										
	26		m	3					工種	第0012号表
アスファルト殻処分										
	59		t						工種	第0013号表
コンクリート殻(無筋)運搬										
	7		m	3					工種	第0014号表
コンクリート殻(無筋)処分										
	17		t						工種	第0015号表
道路付属施設工										
				式						

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
道路付属物工					
		式			
視線誘導標（誘導用） 開粒度					
	245	m			工種 第0016号表
視線誘導標（誘導用） 密粒度					
	11	m			工種 第0017号表
視線誘導標（警告用）					
	128	枚			工種 第0018号表
任意仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員					
	10	人・日			工種 第0019号表
** 直接工事費 **					
** 共通仮設費率計算額 **					

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
	補正無の率 0.1584										
						補正後の率	0.2285				
* * 共通仮設費計 * *											
* * 純工事費 * *											
* * 現場管理費 * *											
	補正無の率 0.3803										
						補正後の率	0.4855				
* * 工事原価 * *											
* 一般管理費等 *											
	補正無の率 0.2109										
						前払率補正	1.0000				
* * 工事価格計 * *											
* * 消費税等相当額計 * *											
	率 0.1000										
* * 工事費計 * *											

[illegible]



不陸整正

# 工種明細表

工種 第0001号表

頁0-0009

[illegible]

表層 1.4m未滿 開粒度  $t=3\text{cm}$

## 工種明細表

工種 第0002号表

頁0-0010

[illegible]

表層 1.4m以上2.4m未滿 開粒度  $t=3\text{cm}$

# 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0011

[illegible]

表層 2.4m以上 開粒度  $t=3\text{cm}$

## 工種明細表

工種 第0004号表

頁0-0012

[illegible]

表層 1.4m以上 再生密粒度 t=4cm

## 工種明細表

工種 第0005号表

頁0-0013

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0006号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
基礎碎石 7.5cmを超え12.5cm以下 再生クラッシャラン R C - 4 0					
	0.88	m 2			施工 第0 -0006号表
コンクリート 無筋・鉄筋構造物 一般養生 夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設					
	0.096	m 3			施工 第0 -0007号表
型枠 一般型枠 鉄筋・無筋構造物					
	0.27	m 2			施工 第0 -0008号表
モルタル練 セメント(普通ポルトランド)バ					
	0.002	m 3			施工 第0 -0009号表
*** 単位当り ***					
	1	m			

## 歩車道境界ブロック

## 工種明細表

工種 第0007号表

頁0-0015

[illegible]

## 鋪裝版切断

## 工種明細表

工種 第0008号表

頁0-0016

[illegible]



鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0017

[illegible]

## コンクリート構造物取壊し(無筋)

## 工種明細表

工種 第0010号表

頁0-0018

[illegible]



## アスファルト殻運搬

# 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0020

[illegible]

## アスファルト殻処分

# 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0021

[illegible]

## コンクリート殻（無筋）運搬

## 工種明細表

工種 第0014号表

頁0-0022

[illegible]

工 種 明 細 表

工種 第0015号表

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
		1				
処分費						施工 第0 -0018号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

視線誘導標（誘導用） 開粒度

## 工種明細表

工種 第0016号表

頁0-0024

[illegible]



視線誘導標（誘導用） 密粒度

## 工種明細表

工種 第0017号表

頁0-0025

[illegible]

## 視線誘導標（警告用）

## 工種明細表

工種 第0018号表

頁0-0026

[illegible]

## 交通誘導警備員

## 工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0027

[illegible]

# 施工内訳表

頁0-0028

不陸整正  
補足材料あり

施工 第0 -0001号表

機械構成比： 18.76% 労務構成比： 55.87% 材料構成比： 25.37% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3 . 1 m	9.16%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10 t	7.25%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量8～20 t	2.35%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	35.78%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	10.43%	人		特殊作業員		
普通作業員	7.78%	人		普通作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0029

不陸整正

補足材料あり

機械構成比：

18.76%

労務構成比：

17mm以上21mm未満

55.87%

材料構成比：

25.37%

市場単価構成比：

施工 第0 -0001号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.88%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 2 5 mm以下	18.86%	m 3		再生クラッシャー R C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.51%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料あり 補足材料：粒度調整碎石 M - 2 5				補足材料平均厚さ：17mm以上21mm未満 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0030

透水性アスファルト舗装

1.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.56% 労務構成比： 53.80% 材料構成比： 45.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ] 運転質量 0 . 5 ~ 0 . 6 t	0.42%	供用日		振動ローラ（舗装用）[ ハンドガイド式 ]		
振動コンパクタ [ 前進型 ] 機械質量 4 0 ~ 6 0 k g	0.10%	供用日		振動コンパクタ [ 前進型 ]		
特殊作業員	22.83%	人		特殊作業員		
普通作業員	20.38%	人		普通作業員		
土木一般世話役	6.16%	人		土木一般世話役		
アスファルト混合物 開粒度（ 1 3 ）	45.39%	t		アスファルト混合物 開粒度（ 1 3 ）		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0031

透水性アスファルト舗装

1.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0002号表

1

m 2 当り

機械構成比： 0.56% 労務構成比： 53.80% 材料構成比： 45.64% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.15%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m未満 材料：開粒度アスファルト混合物(13)(2.05t/m3) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0032

透水性アスファルト舗装

1.4m以上2.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 6.27%

労務構成比：

30.02%

材料構成比：

63.71%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール型 ] 排ガス 3 次 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	4.95%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール型 ] 排ガス 3 次		
振動ローラ ( 舗装 ) [ 搭乗・コンバインド ] 排ガス 1 次 運転質量 3 ~ 4 t	0.91%	供用日		振動ローラ ( 舗装 ) [ 搭乗・コンバインド ] 排ガス 1 次		
普通作業員	11.81%	人		普通作業員		
特殊作業員	7.91%	人		特殊作業員		
運転手 ( 特殊 )	5.48%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	2.86%	人		土木一般世話役		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0033

透水性アスファルト舗装

1.4m以上2.4m未満

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比： 6.27%

労務構成比：

30.02%

材料構成比：

63.71%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルト混合物 開粒度 ( 1 3 )	63.19%	t		アスファルト混合物 開粒度 ( 1 3 )		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上2.4m未満 材料：開粒度アスファルト混合物(13)(2.05t/m3) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0034

透水性アスファルト舗装

2.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

施工 第0 -0004号表

1

m 2 当り

機械構成比：

8.89%

労務構成比：

27.70%

材料構成比：

63.41%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール型 ] 排ガス 3 次 舗装幅 2 . 3 ~ 6 . 0 m	7.53%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール型 ] 排ガス 3 次		
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～超低・～排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	0.68%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～超低・～排ガス 3 次 質量 3 ~ 4 t	0.43%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	8.94%	人		普通作業員		
運転手 ( 特殊 )	7.76%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	7.50%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0035

透水性アスファルト舗装

2.4m以上

機械構成比：

8.89%

労務構成比：

平均仕上り厚 3 0 mm

27.70%

材料構成比：

63.41%

市場単価構成比：

施工 第0 -0004号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.70%	人		土木一般世話役		
アスファルト混合物 開粒度 ( 1 3 )	61.83%	t		アスファルト混合物 開粒度 ( 1 3 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.54%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：2.4m以上 材料：開粒度アスファルト混合物(13)(2.05t/m3) アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0036

表層（歩道部）

施工 第0 -0005号表

1.4m以上

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.65% 労務構成比： 23.01% 材料構成比： 74.34% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	1.99%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.38%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	8.67%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.80%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	4.00%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	2.08%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0037

表層（歩道部）

施工 第0 -0005号表

1.4m以上

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

2.65%

労務構成比：

23.01%

材料構成比：

74.34%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ）[ 再生材 混入率50%以下]	65.08%	t		再生アスファルト混合物 密粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	8.85%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.20t/m3 材料：再生 密粒度（ 2 0 F ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：40 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施工内訳表

頁0-0038

基礎碎石  
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシャーラン R C - 4 0

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 5.58% 労務構成比： 77.45% 材料構成比： 16.97% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3	5.55%	日		バックハウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	37.13%	人		普通作業員		
特殊作業員	15.71%	人		特殊作業員		
運転手 ( 特殊 )	14.81%	人		運転手 ( 特殊 )		
土木一般世話役	9.27%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	11.93%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0039

基礎碎石  
7.5cmを超え12.5cm以下

再生クラッシュラン R C - 4 0

施工 第0 -0006号表

1 m 2 当り

機械構成比： 5.58%

労務構成比：

77.45%

材料構成比：

16.97%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	5.01%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
碎石の厚さ：7.5cmを超え12.5cm以下				碎石の種類：再生クラッシュラン R C - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0040

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

一般養生

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 29.40%

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ

材料構成比： 70.60%

人力打設

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0007号表

1  
標準単価：

m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	13.20%	人		普通作業員		
特殊作業員	7.51%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	6.69%	人		土木一般世話役		
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	70.60%	m 3		生コンクリート 2 4 - 1 2 - 2 5 高炉 W / C 5 5 %		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						



# 施工内訳表

頁0-0041

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

## 一般養生

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

施工 第0 -0007号表

1

m 3 当り

機械構成比： 0.00%      勞務構成比： 29.40%      材料構成比： 70.60%      市場單價構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0042

型枠  
一般型枠

鉄筋・無筋構造物

施工 第0 -0008号表

1  
m 2 当り

機械構成比：0.00%

労務構成比：100.00%

材料構成比：0.00%

市場単価構成比：0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
型わく工	46.19%	人		型わく工		
普通作業員	25.55%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.57%	人		土木一般世話役		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
型枠の種類：一般型枠				構造物の種類：鉄筋・無筋構造物		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0043

モルタル練  
セメント(普通ポルトランド)バラ

施工 第0 -0009号表

1 m 3 当り

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 83.30% 材料構成比： 16.70% 市場単価構成比： 0.00%				標準単価： 1		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	55.43%	人		普通作業員		
土木一般世話役	27.71%	人		土木一般世話役		
セメント(普通ポルトランド) バラ	11.28%	t		セメント(高炉B) 25kg袋入		
コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)	5.42%	m 3		コンクリート用骨材 砂 細目(洗い)		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0044

## モルタル練

セメント(普通ポルトランド)バラ

機械構成比： 0.00%

勞務構成比： 83.30%

材料構成比： 16.70%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 3 当り

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0045

歩車道境界ブロック

再利用設置

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% A種(150/170×200×600) 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	43.62%	人		普通作業員		
土木一般世話役	26.36%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	24.36%	人		特殊作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：再利用設置 基礎碎石の有無：基礎碎石なし				ブロック規格：A種(150/170×200×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0046

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

1 m 当り

機械構成比： 15.42%		労務構成比： 57.13%		材料構成比： 27.45%		市場単価構成比： 0.00%		標準単価： 1	
15cm以下									
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考	
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m		10.49%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音				
特殊作業員		19.60%	人		特殊作業員				
土木一般世話役		10.55%	人		土木一般世話役				
普通作業員		8.73%	人		普通作業員				
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		23.29%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )				
ガソリン レギュラー スタンド		2.83%	L		ガソリン レギュラー スタンド				

施 工 内 訳 表

頁0-0047

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0011号表

1

m 当り

機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施工内訳表

頁0-0048

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0012号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～超低・～排ガス3次 山積0.45m <sup>3</sup>	13.49%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	28.91%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.69%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	23.89%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	6.02%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

機械構成比：

13.49%

労務構成比：

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：



施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

13.49%

労務構成比：

障害等なし

80.49%

材料構成比：

6.02%

市場単価構成比：

施工 第0 -0012号表

0.00%

標準単価：

1

m 2

当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0050

構造物とりこわし  
無筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0013号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 無筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：無筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時 ）なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0051

歩車道境界ブロック撤去  
再利用

施工 第0 -0014号表

1

m 当り

機械構成比： 4.19% 労務構成比： 94.31% 材料構成比： 1.50% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型・超小旋回 ] 賃料 排ガス 2 次 山積 0 . 2 2 m3	4.19%	日		バックホウ [ クローラ型・超小旋回 ] 賃料		
普通作業員	29.92%	人		普通作業員		
土木一般世話役	18.08%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	17.33%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	16.70%	人		特殊作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

頁0-0052

歩車道境界ブロック撤去  
再利用

施工 第0 -0014号表

1

m 当り

機械構成比： 4.19% 労務構成比： 94.31% 材料構成比： 1.50% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
再利用区分：再利用						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0053

殻運搬

施工 第0 -0015号表

舗装版破碎 DID区間あり 6.0km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.95% 労務構成比：

38.97%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.95%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	38.97%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.0km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0016号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0055

コンクリート殻（無筋）運搬

施工 第0 -0017号表

コンクリート(無筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間あり 5.7km以下

1

m 3 当り

機械構成比： 41.69% 労務構成比：

43.88%

材料構成比： 14.43%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	41.69%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手（一般）	43.88%	人		運転手（一般）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.43%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(無筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：5.7km以下		

処分費

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0018号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					



交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0019号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					